## BOLETIN PUROLATOR

La tecnología integrada a los vehículos y el compromiso de las marcas fabricantes por reducir las emisiones contaminantes de los motores, hace que se desarrollen nuevos sistemas para asistir a los motores de combustión.

Actualmente existen 3 tipos de autos que integran estas variantes: Mild Hybrid, Hybrid y Electric.

## Mild Hybrid (Híbrido suave) y Hybrid.

Estos sistemas de motorización se componen de 3 elementos principales que trabajan en equipo adicional al motor de combustión interna:

- Batería de almacenamiento: obtiene suministro del freno regenerativo para transformar la energía cinética en eléctrica con el uso del vehículo.
- Motor eléctrico: motor auxiliar al de combustión interna (regularmente de 48 voltios) para cuando requiere mayor demanda de energía, regularmente al arranque.
- Motor térmico: de combustión interna.

Los vehículos MHEV (Mild Hybrid Electric Vehicle) son una solución eficiente para reducir emisiones contaminantes por la asistencia eléctrica, mientras que los híbridos alternan el funcionamiento entre la máquina de combustión interna y el motor eléctrico a cierto rango de velocidad.
Purolator te protege a ti, a tu motor y al planeta.


| MITSUBUSHI | AÑO | MOTOR | AIRE | ACEITE | COMBUSTIBLE | CABINA |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Outlander PHEV | 2020 | 2.0 L | A31757 | TL14610 | N/A | C25859 |
| Outlander PHEV | $2021-2023$ | 2.4 L | A31757 | TL14610 | N/A | C25859 |


| CHRYSLER | AÑO | MOTOR | AIRE | ACEITE | COMBUSTIBLE | CABINA |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Pacifica | $2019-2020$ | 3.6 L | TA21473 | TL36296 | N/A | TC49187C |



| VOLVO | AÑO | MOTOR | AIRE | ACEITE | COMBUSTIBLE | CABINA | TRANSMISIÓN |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| S60 | $2019-2022$ | 2.0L <br> Turbo- <br> cargado | A51352 | L21350 | N/A | - | - |


| VOLVO | AÑO | MOTOR | AIRE | ACEITE | COMBUSTIBLE | CABINA | TRANSMISIÓN |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| S90 | $2019-2022$ | 2.0 L <br> Turbo- <br> cargado | A51352 | L21350 | N/A | C31372 | - |


| VOLVO | AÑO | MOTOR | AIRE | ACEITE | COMBUSTIBLE | CABINA | TRANSMISIÓN |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| S90 T8 | $2020-2022$ | 2.0L <br> Turbo- <br> cargado | A51352 | L21350 | N/A | C31372 | - |



| VOLVO | AÑO | MOTOR | AIRE | ACEITE | COMBUSTIBLE | CABINA | TRANSMISIÓN |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| V60 <br> cross <br> country | $2019-2022$ | 2.0 L <br> Turbo- <br> cargado | A51352 | L21350 | N/A | C31372 | - |



| VOLVO | AÑO | MOTOR | AIRE | ACEITE | COMBUSTIBLE | CABINA | TRANSMISIÓN |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| V90 <br> cross <br> country | $2019-2022$ | 2.0 L <br> Turbo- <br> cargado | A51352 | L21350 | N/A | C31372 | - |


| VOLVO | AÑO | MOTOR | AIRE | ACEITE | COMBUSTIBLE | CABINA | TRANSMISIÓN |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| XC60 <br> T8 | $2019-2022$ | 2.0 L <br> Turbo- <br> cargado | A51352 | L21350 | N/A | C31372 | - |



| KIA | AÑO | MOTOR | AIRE | ACEITE | COMBUSTIBLE | CABINA | TRANSMISIÓN |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Optima <br> Hybrid | $2019-2020$ | 2.0 L | A38195 | TL14459 | N/A | C41454 | - |



| LINCOLN | AÑO | MOTOR | AIRE | ACEITE | COMBUSTIBLE | CABINA | TRANSMISIÓN |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| MKZ Hybrid | 2019 | 2.0 L | TC36286 | TL10241 | N/A | C36286 | - |



| NISSAN | AÑO | MOTOR | AIRE | ACEITE | COMBUSTIBLE | CABINA | TRANSMISIÓN |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Rogue | $2019-2020$ | $2.0 L$ | TA28177 | TL14612 | N/A | TC29064 | - |



| TESLA | AÑO | MOTOR | AIRE | ACEITE | COMBUSTIBLE | CABINA | TRANSMISIÓN |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 3 | $2019-2022$ | Eléctrico | N/A | N/A | N/A | C41506C | P1806 |



| TESLA | AÑO | MOTOR | AIRE | ACEITE | COMBUSTIBLE | CABINA | TRANSMISIÓN |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| S | $2019-2022$ | Eléctrico | N/A | N/A | N/A | C21771C | P1806 |

## PUROLATOR



| TESLA | AÑO | MOTOR | AIRE | ACEITE | COMBUSTIBLE | CABINA | TRANSMISIÓN |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| X | $2019-2022$ | Eléctrico | $\mathrm{N} / \mathrm{A}$ | $\mathrm{N} / \mathrm{A}$ | $\mathrm{N} / \mathrm{A}$ | C41783C | P1806 |


| TESLA | AÑO | MOTOR | AIRE | ACEITE | COMBUSTIBLE | CABINA | TRANSMISIÓN |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Y | $2020-2022$ | Eléctrico | N/A | N/A | N/A | C41506C | P1806 |



| CHEV <br> ROLET | AÑO | MOTOR | AIRE | ACEITE | COMBUSTIBLE | CABINA | TRANSMISIÓN |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Bolt EV | $2019-2023$ | Eléctrico | N/A | N/A | N/A | TC38224C | - |

## PUROLATOR



| KIA | AÑO | MOTOR | AIRE | ACEITE | COMBUSTIBLE | CABINA | TRANSMISIÓN |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Soul EV | $2019-2020$ | Eléctrico | N/A | N/A | N/A | TC38208 | - |



| KIA | AÑO | MOTOR | AIRE | ACEITE | COMBUSTIBLE | CABINA | TRANSMISIÓN |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Soul EV | 2021 | Eléctrico | N/A | N/A | N/A | C31476C | - |



| NISSAN | AÑO | MOTOR | AIRE | ACEITE | COMBUSTIBLE | CABINA | TRANSMISIÓN |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| LEAF | $2019-2021$ | Eléctrico | N/A | N/A | N/A | TC28183 | - |

\# purolatorNOW.com
(0) @purolator_mexico
f @PurolatorMX

- Purolator México

